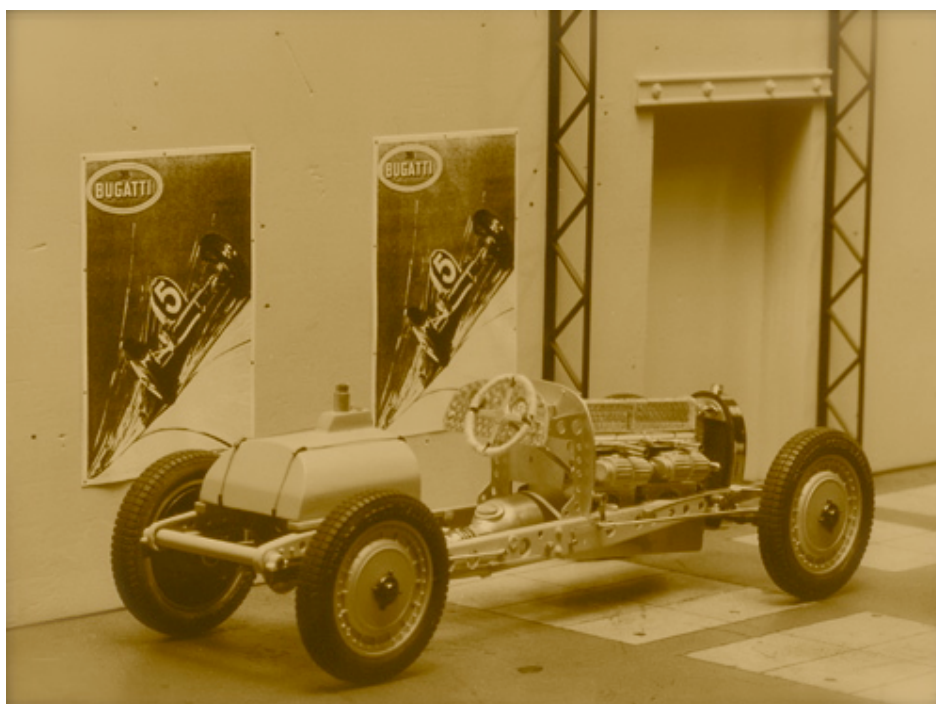


~~Bugatti Type 41 de record~~



1928. Grâce à son Type 35, Bugatti triomphe sur tous les circuits du monde. La firme de Molsheim n'est-elle pas la marque aux mille victoires ? A la même époque, Ettore Bugatti met au point la Royale, une automobile de très grand luxe qui se veut plus exclusive encore qu'une Hispano ou une Rolls. La Royale, c'est la concrétisation du rêve du Patron, un rêve magnifique.

Dans la foulée, Ettore envisage de s'attaquer au record absolu de vitesse sur terre, porté le 19 février à 332 km/h par Malcom Campbell et son Bluebird. Pour l'occasion, le huit en ligne de quatorze litres de cylindrée de la Royale serait équipé de deux compresseurs et installé en position inclinée dans un châssis Type 41 raccourci, surbaissé et allégé.

Quelques années plus tard, le moteur de la Royale, sans compresseur cette fois, équipera les autorails. Avec 196 km/h sur une distance de 10 kilomètres, Bugatti détiendra en 1934 le record de vitesse... sur rails. Le coupé Napoléon, dessinée par Jean Bugatti en 1933, est peut-être la première merveille du monde automobile.

Quelques années plus tard, le moteur de la Royale, sans compresseur cette fois, équipera les autorails. Avec 196 km/h sur une distance de 10 kilomètres, Bugatti détiendra en 1934 le record de vitesse... sur rails. Le coupé Napoléon, dessinée par Jean Bugatti en 1933, est peut-être la première merveille du monde automobile.