



# BUGATTI CHIRON

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### GÉNÉRALITÉS

LONGUEUR	4.544 MM
LARGEUR	2.038 MM
HAUTEUR (POSITION NORMALE)	1.212 MM
EMPATTEMENT	2.711 MM
POIDS	1.995 KG (DIN À VIDE)
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	100 L

### TRANSMISSION

TYPE DE MOTEUR / NOMBRE DE CYLINDRES	MOTEUR W16
CYLINDRÉE	7.993 CM <sup>3</sup>
NOMBRE DE SOUPAPES (PAR CYLINDRE)	4
SURALIMENTATION	4 TURBOCOMPRESSEURS À SURALIMENTATION DIFFÉRENCIÉE BUGATTI / REFROIDISSEMENT DE L'AIR DE SURALIMENTATION (EAU-AIR)
PUISSANCE	1.103 KW / 1.500 PS À 6.700 TR/MIN
COUPLE MAXI	1.600 NM (2.000 À 6.000 TR/MIN)
BOÎTE DE VITESSES	DSG À 7 RAPPORTS
TRANSMISSION	TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE
RÉPARTITION DE LA FORCE À L'AVANT	BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL D'ESSIEU AVANT AVEC BLOCAGE LONGITUDINAL RÉGULÉ DANS LE COUPLE RÉDUCTEUR AVANT, TYPE >BORGWARNER<
RÉPARTITION DE LA FORCE À L'ARRIÈRE	DIFFÉRENTIEL DE TRAIN ARRIÈRE AVEC BLOCAGE TRANSVERSAL RÉGULÉ

### TRAINS ROULANTS

SUSPENSION	DOUBLES BRAS TRANSVERSAUX SUPERPOSÉS À L'AVANT/L'ARRIÈRE
PNEUS AVANT	285 / 30 R20 ZR (Y) – BG
PNEUS ARRIÈRE	355 / 25 R21 ZR (Y) – BG
PRESSION DES PNEUS, À L'AVANT	2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)
PRESSION DES PNEUS, À L'ARRIÈRE	2,8 BAR (3,0 BAR TOP SPEED)
PROGRAMMES DE CONDUITE	LIFT, EB, AUTOROUTE, HANDLING, TOP SPEED / COMPOSANTS RÉGULÉS : DIRECTION, AMORTISSEURS, ESC, ASR, BLOCAGE TRANSVERSAL (EN FONCTION DU MODE ET DE LA VITESSE)

### HAUTEUR DES TRAINS ROULANTS

LIFT (TRANSPORT)	125 MM À L'AVANT / 125 MM À L'ARRIÈRE
EB	115 MM À L'AVANT / 116 MM À L'ARRIÈRE
AUTOBAHN	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
HANDLING	95 MM À L'AVANT / 115 MM À L'ARRIÈRE
TOP SPEED	80 MM À L'AVANT / 85 MM À L'ARRIÈRE

### FREINS

DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN AVANT	420 MM
DIAMÈTRE DISQUES DE FREIN ARRIÈRE	400 MM
NOMBRE DE PISTONS DE FREIN (PAR ÉTRIER DE FREIN)	8 À L'AVANT / 6 À L'ARRIÈRE

### PERFORMANCES

VITESSE MAXIMALE MODE TOP SPEED	420 KM/H (BRIDÉE POUR LA CONDUITE SUR ROUTE)
VITESSE MAXIMALE EB / AUTOROUTE / HANDLING	380 KM/H (BRIDÉE)
ACCÉLÉRATION*	0 – 100 KM/H < 2,5 S 0 – 200 KM/H < 6,5 S 0 – 300 KM/H < 13,6 S
DISTANCE DE FREINAGE*	100 – 0 KM/H 31,3 M 200 – 0 KM/H 125 M 300 – 0 KM/H 275 M
ACCÉLÉRATION TRANSVERSALE*	1.5 G (HANDLING)

### AÉRODYNAMIQUE

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE (C <sub>w</sub> )*	0,38 (EB) 0,40 (HANDLING) 0,35 (TOP SPEED) 0,59 (AIR BRAKE)
COEFFICIENT DE PORTANCE (C <sub>A</sub> ) (HANDLING)* À L'AVANT / À L'ARRIÈRE	-0,09 / -0,26

### CONSUMMATION DE CARBURANT / ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

EN AGGLOMÉRATION	35,2 L/100KM – 806 G/KM
HORS AGGLOMÉRATION	15,2 L/100 KM – 349 G/KM
CYCLE MIXTE	22,5 L/100 KM – 516 G/KM
CLASSE D'ÉMISSION	EURO 6 (EUROPE), LEV III (ÉTATS-UNIS)
TYPE DE CARBURANT	SUPERPLUS SANS PLOMB 98 RON

\*PROVISOIRE